

MAE WEST



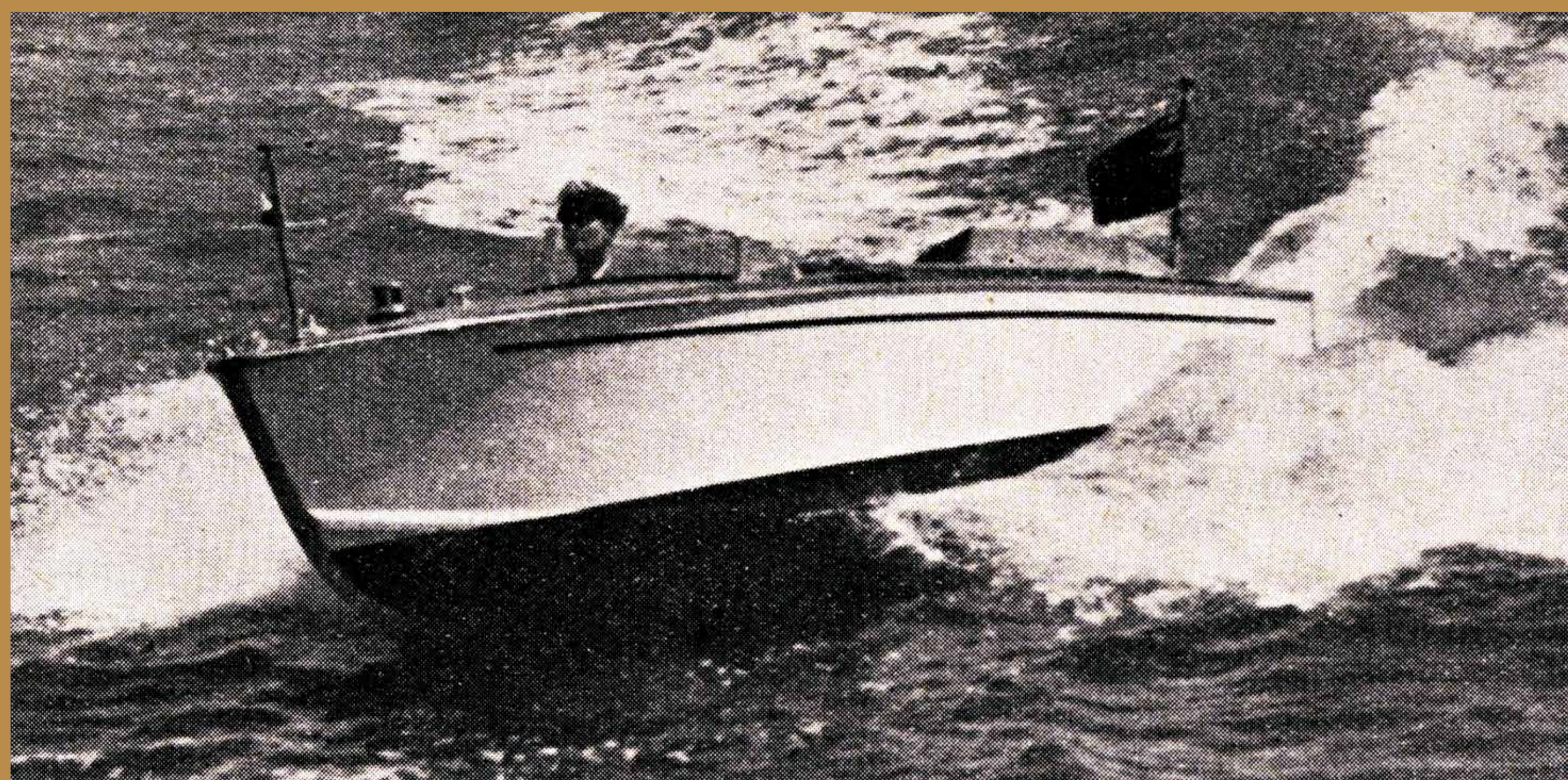
The British Power Boat Company (BPB) kom att bli historiska som en av de stora leverantörerna av de omåttligt framgångsrika brittiska motortorpedbåtarna, som under andra världskriget firade stora framgångar. De snabba sjögående båtarna kunde jaga efter fiendens fartyg och göra snabba och oväntade torpedattacker innan de snabbt kunde vända hemåt igen.

Båtarna från BPB, kom också att uppmärksammas av den svenska Marinen, som efter noggrann europeisk marknadsanalys, beställde två båtar för leverans under hösten 1939. Dock kom starten av andra världskriget emellan och båtarna beslagtogs av brittiska marinen innan leveransen.

Parallellt med det framgångsrika samarbetet med Marinen, hade även BPB en tillverkning av civila snabbgående runabouts och tenders. Konstruktionen och stilen på de civila båtarna var identisk med de militära, men några storlekar mindre.

Under sommaren 1938 öppnade kapten N.K. Hallström den första civila agenturen för båtarna från det välkända Engelska varvet - troligen som en spin-off av den upphandling som gjorts av de två militära torpedbåtarna som Flottan just beställt. Två båtar kom att hitta sina ägare i Sverige, men dessa två, till mycket bra kunder.

Den större av de två köptes av Greta Duhs, medan den andra båten som såldes, var av den mindre modellen, Sea-Arrow kallad, och köptes av ingenjören John-Henry Sager, som kom att döpa båten till det minst sagt annorlunda namnet Kisasszonyomanak, vilket på ungerska lär betyda "mitt lilla vänsterprassel"



Båten kom att användas endast några få år under Sagers ägo. Mestadels låg den upplagd på Fröbergs Båtvarv på Lidingö under sitt hamnkapell. Och det var också här som några båtentusiaster återfann henne under ett tjockt dammlager i början på 1970-talet.

Efter mycket om och många men, släppte till slut John-Henry Sager greppet om henne och hon kunde lyftas ut från varvet för att varsamt åter sättas i skick av den nya ägaren Bertil Palmblad

Idag är Mae West, som hon numera heter, en av Sveriges bäst bevarade motorbåtar och är numera återställd till det skick som hon var i som ny. I motorrummet sitter nu återigen hennes pampiga och unika Meadow-sexa på 100 hk, vilken ger henne en toppfart på cirka 25 knop.

Resultatet är en båt i samma skick som hon en gång var då John-Henry Sager hämtade henne 1938. En helt unik båt både i Sverige och i resten av världen.

Nu ska denna fantastiska båt hitta en ny ägare. Ett unikt tillfälle för dig som verkligen söker något alldeles extra till din samling och till din brygga i sommar. Välkommen till ett vackrare - och unikare - båtliv!

PRIS: 995.000 KR



sjoexpress.se